

智頭急行株式会社第39回定時株主総会の内容について

智頭急行株式会社第39回定時株主総会は、2025年6月9日にホテルニューオータニ鳥取(鳥取県鳥取市今町2丁目153)において開催いたしました。

なお、本総会は、法令に基づく所定の期間をもって招集し、かつ、定足数を満たしてまいりましたので、適法に成立いたしました。

その主な内容を次のとおりお知らせいたします。

記

第39回定時株主総会

- ・第39期事業報告について
事業報告書の内容を報告しました。
- ・第39期貸借対照表、損益計算書、株主資本等変動計算書及び個別注記表並びに剰余金処分案の承認について
原案どおり承認されました。
- ・取締役の任期満了に伴う取締役の選任について
下記の15名が選任されました。

【取締役】

	氏名	備考		氏名	備考
再任	平井 伸治	(鳥取県知事)	再任	庵途 典章	(佐用町長)
〃	服部 洋平	(兵庫県副知事)	〃	梅田 修作	(上郡町長)
〃	上坊 勝則	(岡山県副知事)	新任	吉岡佐和子	(㈱山陰合同銀行代表取締役専務執行役員)
〃	深澤 義彦	(鳥取市長)	〃	井上 裕章	(㈱鳥取銀行常務執行役員)
〃	吉田 英人	(八頭町長)	再任	丸山 明則	(神姫バス㈱代表取締役専務取締役)
〃	金兒 英夫	(智頭町長)	〃	西尾 浩一	智頭急行㈱
〃	青木 秀樹	(西粟倉村長)	〃	稲田 雅也	智頭急行㈱
〃	萩原 誠司	(美作市長)			

参考：監査役

	氏名	備考
	広田 一恭	(倉吉市長)
	三宅 智章	(姫路信用金庫理事長)

お問い合わせ
総務部総務課
電話 0858-75-6600

(参考)

第39期(2024年度)の決算状況等について

1 決算の状況

(1) 営業収益 2,744,869,127円

営業収益は、2,745百万円(前期比111.1%)と前期より274百万円の増となりました。

ア. 旅客運輸収入 1,359,133,667円

旅客運輸収入は、1,359百万円(前期比117.5%)と輸送人員は前期並みの推移となりましたが、特急料金改定等の影響により、203百万円の増となりました。

イ. 運輸雑収 1,385,735,460円

運輸雑収は、1,386百万円(前期比105.4%)と平日運休していたスーパーはくと1往復が運行されたこと等により受取車両使用料が増加し、前期より71百万円の増となりました。

(2) 営業費用 2,498,684,713円

営業費用は、2,499百万円(前期比104.6%)と前期と比較して、給与表改定及び新規社員採用に伴う人件費の増加に加え、軽油単価の高騰に伴う動力費の増加等により、110百万円の増となりました。

(3) 営業利益 246,184,414円、経常利益 255,099,565円

営業利益は、246百万円と前期より164百万円の増益となり、経常利益は、255百万円と前期より170百万円の増益となりました。

前期に引き続き、2年連続の黒字となりました。

なお、国及び自治体からの補助金等を計上する特別損益を加味した税引前当期純利益は308百万円となりました。

(単位：円、%)

区 分		第39期(2024年度)	第38期(2023年度)	前年度比	前年度差額
収入	営業収益	2,744,869,127	2,470,842,733	111.1	274,026,394
	旅客運輸収入	1,359,133,667	1,156,428,066	117.5	202,705,601
	運輸雑収	1,385,735,460	1,314,414,667	105.4	71,320,793
費用	営業費用	2,498,684,713	2,389,077,331	104.6	110,073,682
	人件費	567,023,798	514,174,316	110.3	52,849,482
	修繕費	815,473,405	789,020,217	103.4	26,453,188
	動力費	353,968,817	331,218,064	106.9	22,750,753
	経 費	426,229,528	423,652,662	100.6	2,576,866
	諸 税	55,496,033	55,696,687	99.6	△200,654
	減価償却費	280,493,132	275,315,385	101.9	5,177,747
営業損益		246,184,414	81,765,402	301.1	164,419,012
営業外収益		21,272,069	6,710,890	317.0	14,561,179
営業外費用		12,356,918	3,871,732	319.2	8,485,186
経常損益		255,099,565	84,604,560	301.5	170,495,005
特別利益		127,054,069	172,238,473	73.8	△45,184,404
特別損失		74,349,353	64,667,008	115.0	9,682,345
税引前当期純損益		307,804,281	192,176,025	160.2	115,628,256
法人税等		44,223,800	29,156,700	151.7	15,067,100
当期純損益		263,580,481	163,019,325	161.7	100,561,056

2 2024年度智頭線の輸送人員について

(1) 特急列車 731,624人

特急列車の輸送人員は、731,624人(前期比100.5%)と前期を3,604人上回りました。

列車別では、スーパーはくと号は545,977人(前期比102.5%)と前期を13,404人上回り、スーパーいなば号は185,647人(前期比95.0%)と前期を9,800人下回りました。年間を通じてスーパーはくと号は前期並みで推移しましたが、スーパーいなば号は前期を下回る傾向が続きました。当初見込みの764,246人と比較すると約4%下回りました。

(2) 普通列車 201,547人

普通列車の輸送人員は、201,547人(前期比103.9%)と前期を7,497人上回りました。

《輸送人員》

(単位：人、%)

区 分		第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期	第37期累計
スーパー はくと	人 員	118,615	135,134	148,254	143,974	545,977
	乗車率	32.2	36.4	39.9	40.0	37.1
	前期比	101.1	101.0	104.4	103.2	102.5
スーパー いなば	人 員	41,481	46,019	51,288	46,859	185,647
	乗車率	33.9	37.7	41.5	39.0	38.0
	前期比	93.7	91.6	97.1	97.5	95.0
特急列車 合 計	人 員	160,096	181,153	199,542	190,833	731,624
	乗車率	32.6	36.7	40.3	39.7	37.3
	前期比	99.1	98.4	102.4	101.7	100.5
普通列車	人 員	51,789	50,946	52,198	46,614	201,547
	前期比	98.4	99.1	106.2	114.0	103.9

輸送人員の推移 (千人)

