

2024年春ダイヤ改正について

智頭急行では、2024年3月16日から「スーパーはくと」の増発等のダイヤ改正を実施いたします。

このたび、その内容がまとまりましたので、お知らせします。

なお、ダイヤ改正日はJRグループのダイヤ改正日と同じ日です。

ダイヤ改正日 2024年3月16日(土)

《 スーパーはくと 》

- 「スーパーはくと号」の乗車機会が拡大します
- 智頭線沿線から大阪方面へのご利用が便利になります
- 首都圏と智頭線沿線とのご利用が便利になります

《 スーパーいなば 》

- 智頭線沿線から広島方面へのご利用が便利になります

《 普通列車 》

- 行先の変更

《 特急列車の全車指定席化について 》

- 特急「スーパーはくと号」、特急「スーパーいなば号」の全車指定席化

《 特急料金の改定について 》

- 特急料金の改定

1. 特急スーパーはくと号

(1)「スーパーはくと号」の乗車機会が拡大します

大阪～鳥取間に「スーパーはくと10号・13号」を臨時列車として1往復増発し、毎日8往復の「スーパーはくと号」が運転することとなり、智頭線沿線から大阪方面への乗車機会が拡大します。

○下り【京都・大阪駅 → 智頭線】

列車名 スーパーはくと	行先		京都発	大阪発	上郡着	佐用着	大原着	智頭着	鳥取着	倉吉着
	始発	終着								
1号	京都	倉吉	7:06	7:38	9:01	9:13	9:25	9:42	10:12	10:43
3号	京都	倉吉	8:50	9:26	10:46	11:00	11:12	11:28	11:58	12:30
5号	大阪	倉吉	-	10:56	12:15	12:27	12:38	13:00	13:30	14:05
7号	大阪	倉吉	-	12:56	14:15	14:27	14:39	15:00	15:30	16:05
9号	大阪	鳥取	-	14:56	16:15	16:27	16:38	16:54	17:33	-
11号	大阪	鳥取	-	17:04	18:29	18:42	18:53	19:08	19:38	-
13号	大阪	倉吉	-	19:06	20:32	20:44	20:56	21:17	21:47	22:17
15号	大阪	鳥取	-	20:36	22:02	22:14	22:26	22:41	23:11	-

○上り【智頭線 → 大阪・京都駅】

列車名 スーパーはくと	行先		倉吉発	鳥取発	智頭発	大原発	佐用発	上郡発	大阪着	京都着
	始発	終着								
2号	倉吉	大阪	6:05	6:36	7:07	7:22	7:38	7:51	9:20	-
4号	倉吉	大阪	8:11	8:52	9:21	9:38	9:48	10:03	11:19	-
6号	鳥取	大阪	-	10:46	11:15	11:36	11:47	12:02	13:19	-
8号	倉吉	大阪	11:40	12:21	12:50	13:05	13:16	13:28	14:48	-
10号	倉吉	大阪	13:39	14:21	14:50	15:05	15:16	15:29	16:48	-
12号	倉吉	大阪	14:42	15:12	15:46	16:01	16:12	16:29	17:50	-
14号	倉吉	京都	16:25	16:55	17:24	17:39	17:51	18:04	19:31	20:06
16号	鳥取	京都	-	18:40	19:09	19:24	19:35	19:47	21:04	21:37

※赤字で記載の「スーパーはくと号」は増発した臨時列車(毎日運転予定)です。

※一部「スーパーはくと」の始終着駅を変更しています。

(2)智頭線沿線から大阪方面へのご利用が便利になります

大阪方面から鳥取方面への最終の「スーパーはくと号」の時刻を見直すことにより、智頭線沿線から「スーパーはくと号」を利用した、大阪での滞在時間が大幅に拡大します。

【智頭線沿線からスーパーはくと号の始発・最終を利用した場合の大阪滞在時間】

	列車名	大阪着	列車名	大阪発	大阪滞在時間
現行	スーパーはくと2号	9:20	スーパーはくと13号	20:06	10時間 46分
改正	スーパーはくと2号	9:20	スーパーはくと15号	20:36	11時間 16分

(3) 首都圏と智頭線沿線とのご利用が便利になります

姫路駅で「新幹線」と「スーパーはくと」の接続を見直すことにより、「スーパーはくと号」と「新幹線」を利用した首都圏と智頭線沿線との所要時間が大幅に短縮します。

【東京と大原の最速所要時間の現改比較】

現 行	所要時間	➡	改 正	所要時間
スーパーはくと号+新幹線	4 時間 19 分		スーパーはくと号+新幹線	3 時間 50 分

【東京一大原間の所要時間が 20 分以上短縮した列車】

現 行	所要時間	改 正	所要時間	短縮
のぞみ63号+スーパーはくと5号	4 時間 19 分	のぞみ63号+スーパーはくと5号	3 時間 50 分	29 分
のぞみ67号+スーパーはくと7号	4 時間 19 分	のぞみ67号+スーパーはくと7号	3 時間 51 分	28 分
のぞみ71号+スーパーはくと9号	4 時間 19 分	のぞみ71号+スーパーはくと9号	3 時間 50 分	29 分
スーパーはくと8号+のぞみ98号	4 時間 19 分	スーパーはくと8号+のぞみ96号	3 時間 52 分	27 分
スーパーはくと10号+のぞみ40号	4 時間 19 分	スーパーはくと12号+のぞみ40号	3 時間 56 分	23 分

2. 特急スーパーいなば号

○智頭線沿線から広島方面へのご利用が便利になります

岡山発の最終の「スーパーいなば号」の時刻を見直すことにより、智頭線沿線から「スーパーいなば号」と「新幹線」を利用した広島方面での滞在時間が大幅に拡大します。

【智頭線沿線からスーパーいなば号の始発・最終を利用した場合の広島滞在時間】

	智頭線→広島方面	広島着	広島方面→智頭線	広島発	広島滞在時
現行	スーパーいなば2号+のぞみ1号	9:49	さくら568号+スーパーいなば11号	18:52	9 時間 03 分
改正	スーパーいなば2号+のぞみ1号	9:49	みずほ608+スーパーいなば11号	19:29	9 時間 40 分

3. 普通列車

(1) 朝の時間帯(始発～10時頃)

朝の通勤・通学時間帯の時刻に変更はありません。

(2) 昼間の時間帯(10時頃～17時頃)

特急「スーパーはくと」、特急「スーパーいなば」の時刻変更に伴い、普通列車の時刻が変更となります。また、4本の列車の行先が変更します。

現 行		改 正	
上郡発 智頭行	上郡(15:27)→智頭(16:47)	上郡発 大原行	上郡(15:42)→大原(16:33)
上郡発 大原行	上郡(16:17)→大原(16:56)	上郡発 智頭行	上郡(16:30)→智頭(17:51)
智頭発 上郡行	智頭(16:35)→上郡(17:50)	大原発 上郡行	大原(17:16)→上郡(17:53)
大原発 上郡行	大原(17:53)→上郡(18:42)	智頭発 上郡行	智頭(17:07)→上郡(18:46)

(3) 夕方からの時間帯(17時～)

特急「スーパーはくと」、特急「スーパーいなば」の時刻変更に伴い、普通列車の時刻が変更となります。また、4本の列車の行先が変更します。

現 行		改 正	
上郡発 大原行	上郡(18:58)→大原(19:45)	上郡発 智頭行	上郡(18:59)→智頭(20:16)
上郡発 智頭行	上郡(19:28)→智頭(20:52)	上郡発 大原行	上郡(19:47)→大原(20:38)
智頭発 大原行	智頭(19:15)→大原(19:56)	智頭発 上郡行	智頭(19:42)→上郡(21:03)
智頭発 上郡行	智頭(19:57)→上郡(21:04)	智頭発 大原行	智頭(20:22)→大原(20:48)

4. 特急列車の全車指定席化について

お客様の着席ニーズの高まりを受け、より多くのお客様に快適に特急列車をご利用いただけるよう、「スーパーはくと」「スーパーいなば」は全席指定席として運転いたします。

5. 特急料金の改定について

これまで同業他社と比較しても、格安の特急料金を維持して参りましたが、3期連続赤字が続いていること、また、特急車両の老朽化が進み、近い将来更新に備えねばならないことなどから、やむを得ず特急料金を改定させていただきます。

(1) 改定内容

○改定前

区分	特急料金
指定席	530



○改定後

(単位:円)

改定額	差額
830	+300

(2) その他

グリーン料金は変更いたしません。

※2024年3月16日購入分から

※表記の時刻については現在の時刻案で、変更することがあります。
最終的な列車時刻は、「智頭急行ホームページ」等でお知らせいたします。

【お問合せ先】

智頭急行株式会社

運輸部 運転課・営業課

TEL 0858-75-2595