

## 智頭急行株式会社第40回定時株主総会の内容について

智頭急行株式会社第40回定時株主総会は、2026年6月2日にホテルニューオータニ鳥取(鳥取県鳥取市今町2丁目153)において開催いたしました。

なお、本総会は、法令に基づく所定の期間をもって招集し、かつ、定足数を満たしてまいりましたので、適法に成立いたしました。

その主な内容を次のとおりお知らせいたします。

## 記

## 第40回定時株主総会

- ・第40期事業報告について  
事業報告書の内容を報告しました。
- ・第40期貸借対照表、損益計算書、株主資本等変動計算書及び個別注記表並びに剰余金処分案の承認について  
原案どおり承認されました。
- ・取締役の辞任に伴う取締役の選任について  
下記の2名が選任されました。  
守本 真一 (兵庫県副知事)  
矢部 啓祐 (八頭町長)

## 第133回取締役会(株主総会後に開催)

- ・役付取締役の選任  
取締役副会長 守本 真一 (新任)

## ※参考【取締役】

	氏名	備考		氏名	備考
	平井 伸治	(鳥取県知事)		江見 秀樹	(佐用町長)
新任	守本 真一	(兵庫県副知事)		梅田 修作	(上郡町長)
	尾崎 祐子	(岡山県副知事)		吉岡佐和子	(㈱山陰合同銀行代表取締役専務執行役員)
	深澤 義彦	(鳥取市長)		井上 裕章	(㈱鳥取銀行常務執行役員)
新任	矢部 啓祐	(八頭町長)		丸山 明則	(神姫バス㈱代表取締役専務取締役)
	金兒 英夫	(智頭町長)		西尾 浩一	智頭急行㈱
	青木 秀樹	(西粟倉村長)		稲田 雅也	智頭急行㈱
	萩原 誠司	(美作市長)			

お 問 い 合 せ
総務部 総務課
電話 0858-75-6600

(参考)

## 第40期（2025年度）の決算状況等について

### 1 決算の状況

(1) 営業収益 2,839,903,362 円

営業収益は、2,840百万円(前期比103.5%)と前期より95百万円の増となりました。

ア. 旅客運輸収入 1,448,438,501 円

旅客運輸収入は、1,448百万円(前期比106.6%)と前期と比較して、大阪・関西万博及び名探偵コナンミステリーツアーの影響により輸送人員が増加したことにより、89百万円の増となりました。

イ. 運輸雑収 1,391,464,861 円

運輸雑収は、1,391百万円(前期比100.4%)と前期並みに推移し、前期より6百万円の増となりました。

(2) 営業費用 2,687,808,058 円

営業費用は、2,688百万円(前期比107.6%)と前期と比較して、給与表改定及び新規社員採用に伴う人件費の増加に加え、高架橋修繕等に伴う修繕費の増加等により、189百万円の増となりました。

(3) 営業利益 152,095,304 円、経常利益 218,313,219 円

営業利益は、152百万円と前期より94百万円の減益となり、経常利益は、218百万円と前期より37百万円の減益となりましたが、前期に引き続き、3期連続の黒字となりました。なお、国及び自治体からの補助金等を計上する特別損益を加味した税引前当期純利益は260百万円となりました。(単位：円、%)

区 分		第40期(2025年度)	第39期(2024年度)	前年度比	前年度差額
収入	営業収益	2,839,903,362	2,744,869,127	103.5	95,034,235
	旅客運輸収入	1,448,438,501	1,359,133,667	106.6	89,304,834
	運輸雑収	1,391,464,861	1,385,735,460	100.4	5,729,401
費用	営業費用	2,687,808,058	2,498,684,713	107.6	189,123,345
	人件費	609,184,917	567,023,798	107.4	42,161,119
	修繕費	986,291,750	815,473,405	120.9	170,818,345
	動力費	346,299,685	353,968,817	97.8	△7,669,132
	経 費	400,689,667	426,229,528	94.0	△25,539,861
	諸 税	57,492,926	55,496,033	103.6	1,996,893
	減価償却費	287,849,113	280,493,132	102.6	7,355,981
営業損益		152,095,304	246,184,414	61.8	△94,089,110
営業外収益		72,764,903	21,272,069	342.1	51,492,834
営業外費用		6,546,988	12,356,918	53.0	△5,809,930
経常損益		218,313,219	255,099,565	85.6	△36,786,346
特別利益		101,966,529	127,054,069	80.3	△25,087,540
特別損失		59,965,467	74,349,353	80.7	△14,383,886
税引前当期純損益		260,314,281	307,804,281	84.6	△47,490,000
法人税等		66,213,200	44,223,800	149.7	21,989,400
当期純損益		194,101,081	263,580,481	73.6	△69,479,400

## 2 2025年度智頭線の輸送人員について

### (1) 特急列車 776,879人

特急列車の輸送人員は、776,879人(前期比106.2%)と前期を45,255人上回りました。

列車別では、スーパーはくと号は585,546人(前期比107.2%)と前期を39,569人上回り、スーパーいなば号は191,333人(前期比103.1%)と前期を5,686人上回りました。大阪・関西万博及び名探偵コナンミステリーツアーの影響により、前期を上回る結果となりました。

### (2) 普通列車 197,686人

普通列車の輸送人員は、197,686人(前期比98.1%)と前期を3,861人下回りました。

#### 《輸送人員》

(単位：人、%)

区 分		第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期	第40期累計
スーパー はくと	人 員	129,580	154,758	159,299	141,909	585,546
	乗車率	35.3	40.6	41.6	40.5	39.5
	前期比	109.2	114.5	107.5	98.6	107.2
スーパー いなば	人 員	43,142	47,997	53,291	46,903	191,333
	乗車率	35.4	38.3	42.7	39.1	38.9
	前期比	104.0	104.3	103.9	100.1	103.1
特急列車 合 計	人 員	172,722	202,755	212,590	188,812	776,879
	乗車率	35.4	40.1	41.8	40.1	39.4
	前期比	107.9	111.9	106.5	98.9	106.2
普通列車	人 員	51,573	49,107	51,579	45,427	197,686
	前期比	99.6	96.4	98.8	97.5	98.1

輸送人員の推移 (千人)

