



2019年6月5日  
智頭急行株式会社

### 智頭急行株式会社第33回定時株主総会の内容について

智頭急行株式会社第33回定時株主総会は、2019年6月5日にホテルニューオータニ鳥取（鳥取市今町2-153）において開催いたしました。その主な内容は次のとおりでしたので、お知らせいたします。

#### 記

#### 第33回定時株主総会

- ・第33期事業報告について  
事業報告書の内容を報告した。
- ・中期経営計画2023について  
中期経営計画2023の内容を報告した。
- ・第33期貸借対照表、損益計算書、株主資本等変動計算書及び個別注記表並びに剰余金処分案の承認について  
原案どおり承認された。
- ・取締役の任期満了に伴う取締役の選任について  
下記の15名が就任された。
- ・2018年度の智頭線の利用状況について  
特急列車及び普通列車の利用状況を報告した。

#### [取締役]

	氏名	備考		氏名	備考
[再任]	平井 伸治	鳥取県知事	[再任]	庵途 典章	佐用町長
"	荒木 一聡	兵庫県副知事	"	遠山 寛	上郡町長
"	菊池 善信	岡山県副知事	"	杉原 伸治	㈱山陰合同銀行代表取締役専務執行役員
"	深澤 義彦	鳥取市長	[新任]	小野澤弘成	㈱鳥取銀行取締役常務執行役員
"	吉田 英人	八頭町長	[再任]	丸山 明則	神姫バス㈱代表取締役専務取締役
"	寺谷誠一郎	智頭町長	"	城平 守朗	智頭急行㈱
"	青木 秀樹	西粟倉村長	"	松本 俊一	智頭急行㈱
"	萩原 誠司	美作市長			

#### 第100回取締役会（株主総会終了後に開催）

- ・役付取締役、代表取締役の選任

次の各氏が役付取締役及び代表取締役として選任された。

会長	平井 伸治（再任）	代表取締役	城平 守朗
副会長	荒木 一聡（"）	代表取締役	松本 俊一
副会長	菊池 善信（"）		
社長	城平 守朗（"）		
常務	松本 俊一（"）		

お問い合わせ
総務部総務企画課
電話 0858-75-6600

(参考)

## 2018年度の決算状況等について

### 1 決算の状況

減収減益 減収 △100,734千円(△3.6%), 減益 △37,843千円(△19.2%)

平成10年度以降21年黒字を維持

#### ① 営業収入の減

大阪府北部地震、平成30年7月豪雨及び8月～9月にかけての台風接近による列車の運転休止等の影響等により、スーパーはくと及びスーパーいなばの輸送人員が減少したこと等による旅客運輸収入の減(△78,838千円)及び運輸雑収入の減(△21,896千円)のため

#### ② 営業費用の減

平成30年7月豪雨による大幅な収入減が見込まれた中で、原油価格の上昇に伴う動力費の増加(+58,727千円)が見込まれたことなどから、修繕費(△78,703千円)、広告宣伝費をはじめ費用全体の先送り等を行ったため

(単位：千円、%)

項 目		2018年度決算 (対前年比)	2017年度決算	
収 入	営業収益	2,693,311 (96.4)	2,794,045	
	内 訳	旅客運輸収入	1,313,630 (94.3)	1,392,468
		運輸雑収入	1,379,681 (98.4)	1,401,577
	営業外収益	30,689 (180.4)	17,016	
	収入合計	2,724,000 (96.9)	2,811,061	
費 用	営業費用	2,561,406 (99.2)	2,581,003	
	営業外費用	2,892 (8.9)	32,513	
	費用合計	2,564,298 (98.1)	2,613,516	
経常損益		159,702 (80.8)	197,545	
営業係数		95.1	92.4	
設備投資		404,214 (80.6)	501,533	

### 2 2018年度の輸送人員

① 特急列車 大阪府北部地震、平成30年7月豪雨及び台風接近による運転休止、前年のポケモンGOイベントの反動による影響などにより、43,240人減(△4.8%)。鳥取県中部地震が発生した2016年度をも下回り、過去3年間で最も低い輸送人員でした。

② 普通列車 佐用高校の通学エリア変更に伴う列車通学生の増などにより、11,800人増(4.3%増)

区 分		2018年度	2017年度	差 引	
スーパ ーは くと	人 員	611,856人	638,622人	△26,766人 (△4.2%)	
	乗車率	47.2%	47.8%		
	前年比	95.8%	—		
スーパ ーい なば	人 員	248,227人	264,701人	△16,474人 (△6.2%)	
	乗車率	51.0%	50.8%		
	前年比	93.8%	—		
特急列車 合 計	人 員	860,083人	903,323人	△43,240人 (△4.8%)	
	乗車率	48.2%	48.8%		
	前年比	95.2%	—		
普通列車	人 員	283,830人	272,030人	11,800人 (4.3%)	
	内 訳	定期	166,440人		151,200人
		定期外	117,390人		120,830人
前年比	104.3%	—			
輸送密度(人/日キロ)		2,520.9人	2,700.9人	△180.0人	