

智頭急行株式会社の業務及び財務に関する資料について

鳥取県情報公開条例第38条第2項の規定により、次の資料を閲覧に供します。

〒689-1402

鳥取県八頭郡智頭町智頭2052-1

智頭急行株式会社

代表取締役社長 城平 守朗

0858-75-6600

閲覧資料

- 定 款（平成29年6月1日現在）…………… 1P～3P
- 役員名簿（平成29年6月1日現在）…………… 4P
- 事業報告（平成28年度分）…………… 5P～9P
- 貸借対照表（平成28年度分）…………… 10P
- 損益計算書（平成28年度分）…………… 10P
- 株主資本等変動計算書（平成28年度分）…… 11P

○定 款

第1章 総 則

(商号)

第1条 当社は、智頭急行株式会社と称する。

(目的)

第2条 当社は、次の事業を営むことを目的とする。

- (1) 地方鉄道業
- (2) 不動産賃貸業、不動産売買業及び不動産管理業
- (3) 旅行業
- (4) 広告業
- (5) 食堂、喫茶店の経営並びに飲食料品及び日用雑貨品の販売
- (6) 収入印紙及び郵便切手の売りさばき
- (7) 酒類及びたばこの販売
- (8) 前各号に付帯関連する一切の事業

(本店)

第3条 当社は、本店を鳥取県八頭郡智頭町に置く。

(公告)

第4条 当社の公告は、電子公告とする。

<http://www.chizukyu.co.jp>

ただし、電子公告による公告をすることができない事故その他やむを得ない事由が生じた場合は、官報に掲載する。

第2章 株 式

(発行する株式の総数)

第5条 当社の発行する株式の総数は、20,000株とする。

(額面株式1株の金額)

第6条 当社の発行する額面株式の1株の金額は、50,000円とする。

(株券の種類)

第7条 当社の発行する株式は、すべて記名式とし、株式の種類は、1株券、10株券及び100株券の3種類とする。

(株式の譲渡制限)

第8条 当社の株式を譲渡する場合は、取締役会の承認を受けなければならない。

(株主の住所、氏名及び印鑑の届出)

第9条 当社の株主、株式の登録質権者及び信託財産の受託者又はその法定代理人若しくは代表者は、当社所定の書式により、住所、氏名及び印鑑を当社に届け出なければならない。これを変更したときもまた同様とする。

2 前項の届出を怠ったため生じた損害については、当社はその責めに任じない。

(株式の取扱)

第10条 当社の株式の名義書換、質権の登録、信託財産の表示、株券の再発行、その他株式の取扱いに関する手続き及びその手数料については、取締役会が定める。

(株主名簿の閉鎖及び基準日)

第11条 当社は、毎決算期の翌日からその決算期に関する定時株主総会終結の日まで

株主名簿の記載の変更を停止する。

- 2 前項に定めるもののほか必要あるときは、あらかじめ公告して、臨時に株主名簿の記載の変更を停止し、又は基準日を定めることができる。

第3章 株主総会

(株主総会の招集)

第12条 当社の定時株主総会は、決算期から3箇月以内に招集し、臨時株主総会はその必要がある場合に随時招集する。

(招集者及び議長)

第13条 株主総会は、法令に別段の定めがある場合を除き、取締役会の決議に基づき取締役社長がこれを招集し、かつ、議長となる。ただし、取締役社長に事故ある時は、あらかじめ取締役会の決議をもって定めた順序に従い、他の取締役がこれにあたる。

(招集地)

第14条 株主総会は、本店所在地又は鳥取県、岡山県若しくは兵庫県地内において開催する。

(決議方法)

第15条 株主総会の決議は、法令又はこの定款に別段の定めがある場合を除き、出席した株主の議決権の過半数をもってこれを決する。

(議決権の代理行使)

第16条 株主が代理人により議決権を行使しようとするときは、その代理人は代理権を証する書面を当会社に提出しなければならない。

(議事録)

第17条 株主総会の議事については、議事録を作成し、これに議事の経過の要領及びその結果を記載し、議長並びに出席した取締役が記名押印し、会社に保存する。

第4章 取締役、監査役及び取締役会

(役員)

第18条 当社の取締役は20名以内、監査役は3名以内とする。

- 2 取締役及び監査役が任期中に退任しても、その法定員数を欠かないときは、補欠選任を行わないことができる。

(役員を選任)

第19条 取締役及び監査役は、株主総会において選任する。

- 2 取締役及び監査役の選任は、総株主の議決権の3分の1以上を有する株主が出席しその議決権の過半数で行う。
- 3 取締役の選任については、累積投票によらないものとする。

(任期)

第20条 取締役の任期は、就任後2年以内の最終の決算期に関する定時株主総会の終結の時までとし、監査役の任期は、就任後4年以内の最終の決算期に関する定時株主総会の終結の時までとする。

- 2 補欠又は増員によって就任した取締役の任期は、他の取締役の残任期間とする。
- 3 補欠によって就任した監査役の任期は、前任者の残任期間とする。

(顧問)

第21条 取締役会の決議により、顧問を置くことができる。

(代表取締役及び役付取締役)

第22条 当会社が取締役会長1名、取締役副会長2名、取締役社長1名、必要に応じて専務取締役及び常務取締役若干名を取締役会の決議により選任することができる。

2 当会社の業務は取締役社長が統括し、専務取締役及び常務取締役は取締役社長を補佐し、定められた事務を分掌する。

取締役社長に事故あるときは、取締役会の決議をもってあらかじめ定めた順序により他の取締役が取締役社長の職務を代行する。

3 当会社を代表すべき取締役は、取締役会の決議により選任する。数人を選出した場合においては、各自当会社を代表する。

(取締役)

第23条 取締役は、取締役会を組織し、会社の業務執行を決定する。

2 取締役会は、法令に別段の定めがある場合を除き、取締役社長がこれを招集し、かつ、議長となる。ただし、取締役社長に事故あるときは、あらかじめ取締役会の決議をもって定めた順序に従い、他の取締役がこれにあたる。

3 取締役会の招集通知は、会日より3日前までに発するものとする。ただし緊急の必要がある場合には、その期間を短縮することができる。

(取締役会の決議方法等)

第24条 取締役会の決議は、取締役の過半数が出席し、その過半数をもって決する。

2 取締役会の議事については、議事録を作成し、これに議事の経過の要領及びその結果を記載し、出席した取締役及び監査役が記名押印し、会社に保管する。

(役員報酬)

第25条 取締役及び監査役の報酬総額は、株主総会において各別に決定し、その配分は、取締役の報酬については取締役会において決定し、監査役の報酬については監査役の協議によって決定する。

第5章 計 算

(営業年度及び決算期)

第26条 当会社の営業年度は、毎年4月1日から翌年の3月31日までとし、毎営業年度末日を決算期とする。

(利益配当金)

第27条 利益配当金は、毎営業年度末日の株主名簿記載の株主又は登録質権者にこれを支払う。

2 利益配当金は、その支払提供の日から3年を経過しても受領されないときは、当会社は支払の義務を免れるものとする。

○役員名簿

(平成29年6月1日現在)

取締役会長	ひらい しんじ 平井 伸治	取締役	あんご のりあき 庵途 典章
取締役副会長	あらかい かずあき 荒木 一聡		とみやま ゆたか 遠山 寛
	みやち としあき 宮地 俊明		やまもと よういちろう 山本陽一郎
代表取締役社長	じょうひら もりあき 城平 守朗		あだち ひでお 足立日出男
代表取締役常務	まつもと しゅんいち 松本 俊一		まるやま あきのり 丸山 明則
取締役	ふかざわ よしひこ 深澤 義彦	監査役	
	よしだ ひでと 吉田 英人		
	てらたにせいいちろう 寺谷誠一郎		いしだ こうたろう 石田耕太郎
	あおき ひでき 青木 秀樹		ふくい ますみ 福井 真澄

○第31期（平成28年度）事業報告

I. 営業の概況

1 営業の概要及び成果

輸送の安全確保を最優先に全社員が一丸となって取組み、無事故で終了いたしました。

特急列車の利用状況は、10月に発生した鳥取県中部地震による風評被害の影響や1月、2月の4日間の豪雪により特急列車83本が全運休したものの、台風等の影響も少なく比較的好調に推移し、通期では前期比0.3%減と前年並みを確保することができました。

列車別では、「スーパーはくと」が前期比0.2%減の629,076人、「スーパーいなば」は前期比0.4%減の259,593人となり、特急列車全体では前期比0.3%減の888,669人となりました。また、普通列車は、通学定期者の増加やイベント列車の運行、各種企画きっぷ等の効果もあり前期比2.1%増の238,930人となりました。

収入については、地震の影響はあったものの、好調に推移した特急列車の利用者数に支えられ旅客運輸収入は前期比0.8%の減、また運輸雑収入は車両使用料の減により前期比1.2%の減となり、営業収益は前期比1.0%（27百万円）減の2,750百万円となりました。

費用については、原油価格の低下に伴う動力費が大きく減少しましたが、土木構造物を中心とした補修工事を前倒し施工するなど安全対策の強化で修繕費が増加となり、営業費用は前期比0.9%（20百万円）増の2,352百万円となりました。

この結果、当期の営業利益については前期比47百万円（10.7%）減の398百万円、経常利益については前期比29百万円（6.7%）減の407百万円の減収減益となりました。

(1) 列車利用状況（利用状況は車掌調べによる人数） (単位：人、%)

区分	当期	前期	増減数	前期比	主な要因
スーパーはくと	629,076	630,443	-1,367	99.8	鳥取県中部地震と豪雪による落込みがあったものの、台風等の影響も少なく前年並みを確保
スーパーいなば	259,593	260,521	-928	99.6	
特急列車計	888,669	890,964	-2,295	99.7	
普通列車	238,930	233,961	4,969	102.1	

(2) 収支状況

区分	当期	前期	増減額	前期比	主な要因	
主な収入	旅客運輸収入	1,361,720	1,372,049	-10,329	99.2	乗客の減
	運輸雑収入	1,388,168	1,405,379	-17,211	98.8	車両使用料の減
営業収益計	2,749,888	2,777,428	-27,540	99.0		
主な費用	修繕費	826,965	801,597	25,368	103.2	構造物他修繕の増
	動力費	191,796	247,679	-55,883	77.4	原油価格の減
	減価償却費	378,489	325,436	53,053	116.3	車両他投資の増
営業費用計	2,352,142	2,332,253	19,889	100.9		
営業利益	397,746	445,175	-47,429	89.3		
経常利益	407,480	436,784	-29,304	93.3		

(3) ダイヤ改正の実施

平成29年春のダイヤ改正を3月4日に実施し、JR線との列車の接続の調整により列車ダイヤの微調整などの見直しをいたしました。

(4) 安全対策等の実施状況

安全対策については、経営トップと現場が一体となって安全を最優先とする職場風土の構築に向けて安全を更に確かなものとするため、様々な訓練や関係法令等の勉強会実施などによる法令等の理解と遵守を深めました。

トンネルや高架橋、信号設備等の施設、設備や車両の修繕及びスーパーはくとの接客設備の改造など、中期経営計画の投資・修繕計画に沿って安全で快適な乗り心地の提供に取り組みました。

異常時への備えでは、鉄道事故及び災害発生時の体制整備と消防、警察、自治体等との連携強化に取り組みました。トンネル火災訓練や総合事故対応訓練などのほかに、佐用警察署等とのテロ対策合同訓練を、昨年度の智頭警察署に続き実施し、智頭・上郡駅、大原基地の自動販売機を緊急時解放備蓄型自販機に取替しました。また、伊勢志摩サミットや東京オリンピック開催に併せ沿線の警察署とテロ対策や鉄道事故が発生した際の連携強化について協議を行うとともに、沿線5市町村と災害等発生時相互協力に関する協定を締結しました。

〔主な修繕の状況〕

・鉄道車両の検査費用及び修繕費	608,499千円
・高架橋修繕工事(第2宗行・佐用～平福間)	55,858千円
・トンネル修繕(釜ヶ谷他 恋山形～智頭・大原～あわくら温泉)	36,153千円
・落石関係修繕(調査含む)	20,303千円
・路盤コンクリート修繕(国見トンネル)	30,046千円
・漏水防止工(殿町トンネル)	5,588千円

〔主な設備投資の状況〕

・エンジン(特急車両用14台)、液体変速機(特急車両用16台)、CC装置更新(2台)、デジタル無線機(特急車両用4台)、車内情報表示モニター 他	299,051千円
・接客設備改良工事(特急車両22両)	49,150千円
・ATS-P3化工事(普通列車6両)	62,930千円
・ワンマン機器更新(普通列車10両)	57,500千円
・HOT3521内装更新	30,350千円
・落石防護柵新設	73,830千円
・自動列車停止装置更新(上郡駅・大原駅)	91,298千円
・CTC駅装置更新(10駅)	89,005千円

(5) 企画きっぷの発売状況

「東京往復割引きっぷ」、「京阪神往復割引きっぷ」、「広島往復割引きっぷ」、「岡山往復割引きっぷ」の発売状況は京阪神、東京方面は前年比97.7%、岡山・広島方面は93.7%と減少しました。

智頭線を利用可能である外国人向けのJR-WEST RAIL PASSは山陰山陽エリアパス121.9%、山陰岡山エリアパス185.0%と増加し、新たに外国人向けコナンミステリーツアー用DETECTIVE CONAN Tottori RAIL PASSが発売されました。

京阪神、岡山、広島方面からの誘客を図るため「かにカニ日帰りエクスプレス」をご利用のお客様に、引き続き日本海の干物セットをプレゼントする企画を実施しました。また自由席特急券を購入することにより特急列車を利用できる「智頭線1日フリーきっぷ」や、定期券と同時に使用する「定期券用自由席回数特急券」を発売するなど、利用者の増加を図りました。

普通列車については、「智頭線1日フリーきっぷ」を運転士が車内で発売するように

しました。シニア向け「楽ラクきっぷ」、運転免許返納者向け「優ユウきっぷ」、「定期券休日ファミリー割引」「障がい者割引回数券」などを発売していますが、2人で利用する「普通列車ペアきっぷ」を新たに発売しました。また、引き続き観光バスと連携した「ちょい乗り」に取り組みました。駅窓口等での口コミPRに取り組みとともに、沿線市町村等と連携して普通列車の利用者拡大に努めてまいりました。

〔企画きっぷの発売実績〕

東京往復割引きっぷ	4,701枚 (93.1%)
京阪神往復割引きっぷ	48,447枚 (98.2%)
広島往復割引きっぷ	18,508枚 (97.3%)
岡山往復割引きっぷ	17,104枚 (90.0%)
かにカニ日帰りエクスプレス	6,901枚 (88.8%)
おとなびパス	
(6/10～7/17, 11/24～12/17, 2/1～3/2) 昨年1～3月	21,133枚 (136.0%)
姫路観光きっぷ (9/17～12/13) 昨年4～12月	287枚 (76.5%)
鳥取観光きっぷ (9/17～12/13) 昨年10～12月	404枚 (69.3%)
元日JR西日本・乗り放題きっぷ	8,965枚 (130.5%)
楽ラクきっぷ (智頭線内70歳以上、1組33枚綴り2,500円)	77冊 (56.6%)
智頭線1日フリーきっぷ	7,507枚 (101.5%)
定期券用自由席特急回数券 (智頭線内、1組5枚1,000円)	530冊 (102.7%)
USJスペシャルきっぷ	628枚 (55.5%)
スーパーはくとで行く女子旅三朝温泉	423枚 (63.9%)
JR-WEST RAIL PASS 山陰山陽エリアパス (外国人向け)	21,809枚 (121.9%)
JR-WEST RAIL PASS 山陰岡山エリアパス (外国人向け)	6,389枚 (185.0%)
新DETECTIVE CONAN Tottori RAIL PASS (外国人向け)	3,026枚 (
新普通列車ペアきっぷ	228枚
(2名が同一行程で使用、2日間有効、普通列車に限る2,000円)	
優ユウきっぷ	46冊 (170.4%)
(智頭線内免許証返納者対象、1組33枚綴り1,500円)	
回数乗車券 (障がい者割引)	188冊 (241.0%)
(身体障がい者、知的障がい者、精神障がい者対象、50%割引)	
新京都観光きっぷ (7/1～9/4)	162枚

(6) 利用促進に向けた広告宣伝等の実施状況

特急列車の利用促進については、主要駅での広報宣伝やJR、自治体等と連携して、京都・大阪・三ノ宮や相生などの京阪神方面や岡山駅でのキャラバン・PR活動、姫路駅でのイベントを実施し、多くのお客様に「かに」や「温泉」、「スーパーはくと」の魅力をもPRしました。

また、旅行代理店と連携し鳥取中部地震後の「とっとりで待っています」キャンペーンに関連した旅行支援事業を活用した商品の造成など、京阪神や鳥取等での誘客や送客活動に取り組んでまいりました。

普通列車についても、様々なイベント列車や沿線自治体と連携した臨時列車の運行、更には利用促進や地域の活性化に資するよう沿線のイベント等に積極的に参加し、一層のPR活動を行いました。「お雛さま列車」や「風鈴列車」、「クリスマス列車」など四季折々のイベント列車や、「ハローウィン列車」、「恋チョコトレイン」など運行して、地域の皆さんに智頭線を知って乗ってもらう取り組みを進めました。

2 会社が対処すべき課題

- (1) 鉄道事故防止の強化
- (2) 鉄道施設や車両の経年老朽化対策
- (3) 知識、技術・技能の向上と継承
- (4) お客様のニーズを捉えた利用客数の確保と各種記念きっぷの充実
- (5) 沿線市町村等との連携による普通列車の利用促進と域外からの誘客

(6) 普通列車の運行のあり方

(7) 自治体や関係機関との連携による観光客誘致と特急列車の利用促進

3 営業成績及び財産状況の推移

区 分	第28期	第29期	第30期	第31期(今期)
営業収益(千円)	2,799,775	2,753,866	2,777,428	2,749,888
当期利益(千円)	206,372	254,626	282,319	271,163
1株当り当期利益(円)	22,930.24	28,291.74	31,368.79	30,129.25
資産合計(千円)	5,284,582	5,574,511	5,718,758	6,078,244

Ⅱ. 会社の概況（平成29年3月31日現在）

1. 主な事業内容

鉄道事業法による旅客の運送業及びこれに附帯又は関連する事業

2. 主な事業所

本社 鳥取県八頭郡智頭町智頭
運輸部 鳥取県八頭郡智頭町智頭
大原事業所 岡山県美作市古町

3. 株式の状況

期末の株式の状況は、次のとおりであります。

- | | |
|--------------------|---------|
| ① 会社が発行する株式の総数 | 20,000株 |
| ② 発行済株式の総数（額面普通株式） | 9,000株 |
| ③ 1株の金額 | 50,000円 |
| ④ 株主総数 | 45名 |
| ⑤ 株主 | 別掲のとおり |

なお、当社の大株主への出資はありません。

4. 社員の状況

	社員数 (人)	前期末比増減 (人)	平均年齢 (歳)	平均勤続年数 (年月)
総務部	6	0	44.2	19年8ヶ月
運輸部	66	-3	40.6	15年2ヶ月
合計	72	-3	40.9	15年6ヶ月

※常勤役員（2人）、契約社員（6人）を除く

○貸借対照表

[平成29年3月31日現在]

(単位：千円)

科目	金額	科目	金額
資産の部	6,078,244	負債の部	751,523
流動資産	3,511,338	流動負債	553,660
固定資産	2,563,185	固定負債	197,863
有形固定資産	2,515,475	純資産の部	5,326,721
無形固定資産	15,928	資本金	450,000
投資等	31,782	利益剰余金	4,876,721
繰延資産	3,721		
資産合計	6,078,244	負債・純資産合計	6,078,244

○損益計算書

[平成28年4月1日から平成29年3月31日まで]

(単位：千円)

科目		金額
経常 損益 の 部	鉄道事業営業利益	
	営業損益の部	
	営業収益	2,749,888
	営業費	2,352,142
	鉄道事業営業利益	397,746
	営業外損益の部	
	営業外収益	16,170
営業外費用	6,436	
	経常利益	407,480
特別 損益 の 部	特別利益	
	固定資産売却益	22
	その他の特別利益	956
	特別損失	
	固定資産除去損	22,549
	前期損益修正損	195
	税引前当期利益	385,714
	法人税等	114,551
	当期純利益	271,163

○株主資本等変動計算書

[平成28年4月1日から平成29年3月31日まで]

(単位：千円)

	株主資本						株主資本 合計	純資産合計
	資本金	利益剰余金				繰越 利益剰余金		
		利益剰余金	別途積立金	固定資産圧縮 積立金				
前期末残高	450,000	2,700	2,410,000	1,910,000	282,858	5,055,558	5,055,558	
当期変動額								
剰余金の配当								
剰余金の配当に伴う 利益剰余金の積立								
積立金の積立			150,000	130,000	-280,000			
当期純利益					271,163	271,163	271,163	
当期変動額合計			150,000	130,000	-8,837	271,163	271,163	
当期末残高	450,000	2,700	2,560,000	2,040,000	274,021	5,326,721	5,326,721	